

まもなく発売!! i8&i3 詳細速報 / 2シリーズ全方位 CHECK

メディアパルムック

ビーエムダブリューマガジン2014

# BMW MAGAZINE

## NEW 4 Series

# 2014

新カテゴリー 4シリーズのすべてを詳細解説!!

## PERFECT REPORT



★世界最大のカスタムショーでBMWを突撃レポート★  
**SEMA SHOW 2013**  
アメリカの最新トレンドはコレだ!!

# i8×i3

驚異のパワーと超燃費を実現



BMW 全モデル  
購入完全ガイド

永久保存版!!

エクステリア編・インテリア編・ホイール編・足回り編・チューニング編・マフラー編

# 厳選パーツカタログ 850点



防水性に優れた FCI 自動車用コネクタと新型強化プラスチックケースを採用した Pro2 タイプは最大 30% のパワー向上を実現。

**Pro2**  
価格: 6 万円 (税別) ~



**Ultimate**  
価格: 7 万円 (税別) ~

最新 32 ビットプロセッサを搭載した Ultimate は、最大 31% の出力アップと最大 26% のトルクアップをもたらす最上級モデル。

最も小型なスタンダードタイプでも最大 25% のパワーアップを実現。E82 135i(306PS) に装着すると 364PS/480Nm のパフォーマンスアップを実現する。

**Standard**  
価格: 3 万円 (税別) ~

## 最大 31% のパワーアップを実現するチューニングサブコンピュータが上陸!!



N47D20C ディーゼルエンジンに装着。エンジンカバーとエアクリナーユニットを外した状態 (写真左側)。コネクタ接続だけの簡単作業で装着できる。

日本語の取り付け説明書も同梱。

### エキゾーストバルブコントロール (EVC) キットもリリース

RaceChip Exhaust Valve Control



排気ガスダンパー (可変バルブ機能) を備えた車両のコントロールをマニュアル操作できるシステム。付属のリモコンで操作が可能。  
■価格: 4 万 6000 円

■適合車種: 130i(E87/88), 135i(E82), 323i(E36), 328i(E36), 540i(E60), 545i(E60), 550i(E60/F07GT/N63), X3 3.0(E83), X3 35i(F25), X5 35i(E70), X6 35i(E71), X6 50i(E71), 650i グランクーペ (F06), 760Li(F01), Z4 35i(E89), Z4 35iS(E89), X6M(E71), アクティブハイブリッド 7L(F01) 他



カプラータイプのコネクタ接続だから、ワンタッチで OK。



本体もカプラー接続だから、簡単に装着できる。

<適合車種>  
F20, E82, E90 系, F30 系, F10/11, F07, F12/13, F01, E84, F25, E70, E71, E89 他  
ガソリン・ディーゼル・アクティブハイブリッド対応  
※ HP (<http://racechip-japan.com>) にて詳細を確認のこと



販売実績は世界一!  
1995 年創業の独メーカー製サブコン

日本国内での RaceChip (レースチップ) のブランド認知度は、はっきり言ってまだそれほどではない。しかしドイツでは 18 年間もの販売実績を持ち、欧米を中心に世界 45 カ国に販売ディーラーを持つコンピュータチューニングブランドとして君臨している。車両コンピュータ本体のデータを書き換えることなく、その車両の最大設定値までパワーとトルクを向上させるサブコンピュータタイプだから、

レースチップ 問: レースチップジャパン <http://racechip-japan.com> tel.0655-75-2468  
ショッピングサイトでの購入も可能 → <http://racechip-japan.my-store.jp>

# Race Chip

世界 45 カ国に販売ディーラーを持つ販売実績と信頼性!

取り付けもハーネス接続だけで OK。ディーラー入庫時には付属のスルーコネクタで簡単に純正状態に戻すこともできる。

長年の販売実績に比例する適合車両の品番管理による確かな適合情報も魅力だが、日本市場向けには現在のところ 3 タイプのグレードが展開されている。最もお手頃な Standard タイプは、小型アルミケースを採用し、ST マイクロエレクトロニクス社製 ST62(8MHz) プロセッサを採用。最大 25% の出力向上、最大 20% のトルク向上を実現。その上級タイプとなる Pro2 タイプは、新型強化ガラス入りプラスチックケースに、ST マイクロエレクトロニクス社製 STM8(24MHz) プロセッサを搭載し、最大 30% の出力向上、最大 20% のトルク向上を可

能にする。そして最上級の Ultimate タイプは、最新型 ARM 社製 Cortex III (48MHz) 32 ビットプロセッサを装備することで 31% の出力向上と最大 26% のトルク向上をもたらす高性能タイプ。パワーアップの数値については車種により異なるが、ドイツの技術検査協会 TUV による公的なテストによる燃費向上も認められており、そのパフォーマンスは疑う余地のないものであることは確かだ。実際に X3 の N47D20C の 2.0 直列 4 気筒 DOHC ツインパワー・ターボ・ディーゼルに Pro2 を装着テストしてみたところ、トルク感とアクセルレスポンスの向上は期待以上で、D レンジのままでも純正とはけた違いの力強い加速を体験することができた。走りを楽しむ BMW オーナーにはコストパフォーマンスに優れた RaceChip のサブコンをぜひ試してみてもらいたい。



ドイツで販売実績を持つチューニングコンピュータでエンジンの潜在能力を最大限に引き出す

基板内部のダイヤルにアクセスして設定値を変更することも可能。チェックランプが点灯した場合はディーラーなどでコンピュータのリセット作業が必要になる。