



Für alle, denen die serienmäßigen 432 PS des 2015er M4 zu wenig sind, bietet RaceChip eine Leistungssteigerung von 47 PS und zusätzlichen 76 Nm an.

Ganz besondere Freude am Fahren!

## RACE CHIP POWER M4

Mit seinem aggressiven Bodykit und dem bösen Blick weiß der M4 als Nachfolger des M3 fraglos zu gefallen. Nur, dass einige BMW-Fans den Umstieg der Münchner auf ein aufgeladenes Triebwerk wohl nicht unbedingt begrüßen dürften. Unvoreingenommen und die Leistungswerte sowie vor allem das Potenzial des Motors berücksichtigend, spricht aber doch einiges für die neue Technologie. Dank der doppelten Turbo-Aufladung stehen immerhin 150 Nm mehr Drehmoment zur Verfügung – bei allerdings lediglich 12 zusätzlichen PS gegenüber dem Vorgänger. Für alle, denen die serienmäßigen 432 PS des 2015er M4 zu wenig sind, bietet die RaceChip Chiptuning GmbH & Co. KG aus Ugingen eine Leistungssteigerung von 47 PS und zusätzlichen 76 Nm an.

**D**er für die Kraftkur verwendete RaceChip Ultimate – RaceChips-Top-Modell im Bereich Chiptuning – musste für seinen Einsatz im neuen BMW M4 zunächst einer Grundentwicklung unterzogen werden. Nach dem Orten der relevanten Sensoren an dem für den Einbau vorgesehenen Referenzfahrzeug und dem Auslesen der Pin-Belegung konnten die Techniker einen Prototyp-Kabelbaum fertigen und die ersten Probeläufe mit abgeschlossenem RaceChip fahren.

Danach ging es mit dem M4 auf den Prüfstand. Die Eingangsmessung des S55-Motors, über den der BMW verfügt, lag mit 436 PS und 589 Nm knapp über den Herstellerangaben. Die exakte Leistung muss bestimmt werden, da diese oftmals von den Werksangaben abweicht und nach unten beziehungsweise oben ausschlägt. Nachdem die tatsächliche PS-Zahl bekannt war, konnte der RaceChip Ultimate eingebaut und mittels mehrerer Prüfstandläufe präzise auf den Motor abgestimmt werden. Ziel

war es, bei Erhalt von unveränderter Langlebigkeit der Motor- und Getriebeteile ein Optimum an zusätzlicher Leistung zu erreichen. Wobei der eingangs erwähnte Zuwachs von 47 PS und 76 Nm verwirklicht werden konnte. Sodass letztendlich 483 PS und 665 Nm zur Verfügung stehen.

Dem Sound des Achtzylinders aus dem Vorgänger mag man vielleicht ein wenig nachtrauern. Doch der neue M4 klingt fraglos ebenfalls kernig und ist vor allem bei hohen Drehzahlen absolut kein Leisetreter. Er baut eine Klangkulissee auf, die sich merklich von kleineren Motorisierungen unterscheidet. Dank der von RaceChip angebotenen Möglichkeit der Leistungssteigerung für den M4 mittels RaceChip Ultimate steht also ganz besonderer Freude am Fahren nichts entgegen.

Text: Michael Stein  
Fotos: RaceChip



Dank des Tunings mittels RaceChip Ultimate stehen 483 PS und 665 Nm zur Verfügung.



Ziel der Chiptuning-Maßnahme war es, bei Erhalt von unveränderter Langlebigkeit der Motor- und Getriebeteile ein Optimum an zusätzlicher Leistung für den M4 zu erreichen.



**RaceChip Chiptuning GmbH & Co. KG**  
Bünzwanger Straße 8  
73066 Uhingen  
Tel.: +49(0)7023-779990  
E-Mail: [vertrieb@racechip.com](mailto:vertrieb@racechip.com)  
[www.racechip.de](http://www.racechip.de)

Nachdem die Grundentwicklung des RaceChip Ultimate für seinen Einsatz im neuen BMW M4 abgeschlossen war, konnte es auf den Prüfstand gehen.