

完全保存版

アウディのドレスアップ&メンテナンス情報が満載

アウディマガジン 201

Audi MAGAZINE

201

はじめてでもよくわかる!!

ドレスアップ 基本の「き」

NEW CAR REPORT

A3/S3

RS7/RS

SQ5



厳選! パーツカタログ500

最新デモカーコレクション

編集部オススメ 今すぐ買いたいNEWパー

アウディユーザー必見の欲しがりアイテムを完全網羅

車種別メンテナンス大作戦

大切な愛車を長持ちさせるポイントを伝授!!

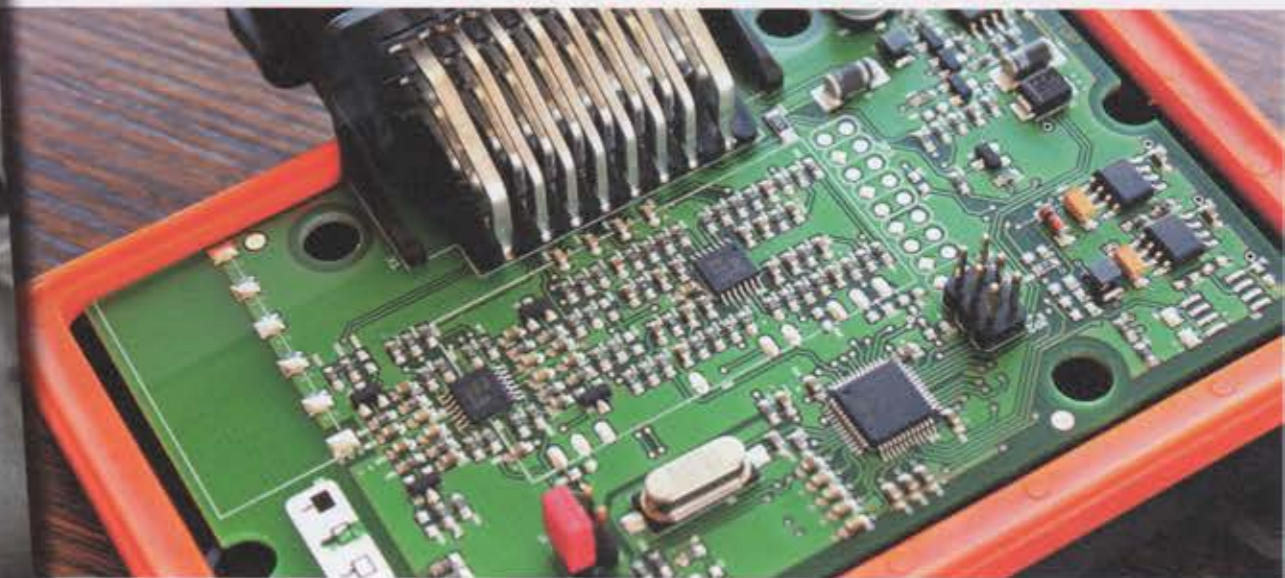
スゴ腕アウディオーナーをクローズ

アウディに BEST なホイール選び大研





欧州で高い評価を受け続ける
チューニング・サブコンピュータが上陸!



Race Chip レースチップ

エンジンパワーを自在に操る信頼の欧州サブコンメーカーが、ついに日本でも正規販売を開始。欧州生まれのチューニング・プログラミングは試してみる価値ありだ。

問:レースチップジャパン <http://racechip-japan.com> tel.0555-75-2468
ショッピングサイトでの購入も可能→<http://racechip-japan.my-store.jp>



スタンダード、プロ2、アルティメットの3グレードを展開

日本市場向けには現在のところ3タイプのグレードが展開されている。最もお手頃な「Standard」タイプは、小型アルミケースを採用し、STマイクロエレクトロニクス社製STM32(8MHz)プロセッサにより最大25%の出力向上と、最大20%のトルク向上を実現。その上級タイプとなる「Pro2」タイプは、新型強化ガラス入りプラスチックケースに、STマイクロエレクトロニクス社製STM32(24MHz)プロセッサを搭載して、最大30%の出力向上と最大20%のトルク向上を可能にする。そして最上級の「Ultimate」タイプは、最新型ARM社製Cortex M3(48MHz)32ビットプロセッサを装備することで31%の出力向上と最大26%のトルク向上をもたらす高性能タイプとなっている。

価格:
● Standard 3万円(税別)~
● Pro2 6万円(税別)~
● Ultimate 7万円(税別)~

適合車種例

A1(BX)1.4TFSI, A3(8P)1.4TFSI, A3(8P)1.8TFSI, A3(8P)2.0TFSI, A3(BV)1.4TFSI, A3(BV)1.8TFSI, A4(B7)2.0TFSI, A4(B8)1.8TFSI, A4(B8)2.0TFSI, A5(B8)2.0TFSI, A6(C6)3.0TFSI, A6(C7)3.0TFSI, A6(D4)4.0TFSI, Q3(8U)2.0TFSI, Q5(8R)2.0TFSI, Q5(8R)3.0TFSI, Q7(7L)3.0TFSI, R8(R8)4.2FSL, R8(R8)5.2FSL, RS4(B7)4.2FSL, RS4(B8)4.2FSL, RS5(B8)4.2FSL, RS6 AVANT(C6)4.0TFSI, S3(8P)2.0TFSI, S3(BV)2.0TFSI, S4(B8)3.0TFSI, S5(M8)3.0TFSI, S6(C7)4.0TFSI, S7(S7)4.0TFSI, S8(D4)4.0TFSI, TT(8N)3.2FSL, TT(8J)2.0TFSI, TT(S8)2.0TFSI, TTRS(8J)2.5TFSI, TTRS PLUS COUPE(8J)2.5TFSI

※詳細の適合についてはHP(<http://racechip-japan.com>)にて確認のこと。



エンジンルーム内に簡単に設置できるボックスタイプのサブコンだ。



左から Race Chip CEO・ミハエル氏、Race Chip ジャパン代表・轟氏、Race Chip テクニカルエンジニア・ダニエル氏、Race Chip マレージのアラン氏。国境を超えたネットワークが築かれている。

Audiを含む世界の主要な自動車メーカーは、電子デバイスによる制御を革新的な速度で推し進めた新型車を次々と生み出している。それと同時に車両コンピュータへのプロテクトもより強固なものへと変更され、専門知識なしには触ることが許されない状況となってしまった。そんな時流とともに台頭してきたのが、いわゆる「サブコン(サブコンピュータ)」だ。ドイツですでに18年間もの販売実績を持ち、欧米を中心に世界45カ国に販売ディーラーを持つコンピュータチューニングブランドとして君臨しているレースチップ社は、まさにその中心に立っていると語る。車両本体のデータを書き換えることなく、その車両が潜在的に持っている最大設定値までパワーとトルクを向上させることができるサブコンピュータを欧州圏で広く普及させてきたからだ。取り付けもハーネス接続だけの簡単な作業だけで、ディーラー入庫時には付属のスルーコネクタで簡単に純正状態に戻すこともできる。本誌取材時に来日したレースチップCEOミハエル氏は、「アジア圏ではすでにマレーシアを中心とした8カ国間で車両情報のネットワーク体制が構築されています。もちろん日本にも常に最新のアップデート体制が敷かれています」と話す。常に最新プログラムにアップデートされたものを手にすることが可能であり、販売実績に比例した適合車両の品番管理による確かな適合情報も最大の魅力だ。360馬力のTTRS PLUSにUltimateタイプを装着したテスト車両においても、461馬力にまで出力が向上し、鋭い加速感を体感できた。安全・確実なパワーアップを狙うのであれば、ぜひ1度は試してもらいたいアイテムだ。

コネクタ類にも純正同等のものを使っているため信頼性も高い。



日本語で手順画像付きの詳細な取り付け説明書も同梱。日本ディーラーならではの対応だ。



ドイツTUV認証工場による製品製造を行うとともにドイツ国内においては燃費向上も認められており、そのパフォーマンスは疑う余地のないものだ。

1995年創業以来、
世界45カ国で
販売ディーラーを展開



欧米を中心に世界45カ国に販売ディーラーを持つコンピュータチューニングブランドとして君臨するレースチップ。